URSUS

Informator nr 1-2 (117-118) Luty 1979 r.

Ciągniki Ursus C-330 i C-335

Oś przednia wysuwna

W ciągniku Ursus C-330 i C-335 anulowano opony przednie 6.00-16 czterowarstwowe. Ponadto dla opon 6.00-16 sześciowarstwowych zmieniono oznaczenie indeksowe, podając numer PN. W związku z tym w katalogu części ciągnika Ursus C-330, wydanie 1973 r., i w katalogu, który jest aktualnie w druku, nastąpiła zmiana, zgodnie z tablicą 32.

Jednocześnie anulowano w tablicy 32 pozycję 1a* oraz zamieszczoną pod tą tablicą uwagę: *„*Opona przeznaczona do ciągników pracujących z ładowaczem czołowym"*.

Tablica 32
ZESPÓŁ 0042/27-200/0
OS PRZEDNIA WYSUWNA
KOŁA PRZEDNIE

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0054/53-011/0	Opona 6.00-16-6PR-I-ANP-22 PN-73/C-94300 (od nr ciągnika 245400 zamiast 0054/53-010/1 i zamiast 0050/01-585/0)	2

Wyposażenie ciągnika

Do zespołu 0042/44-100/0 — wyposażenie ciągnika (standard) przeniesiono szczelinomierz z zespołu 0042/45-000/0 — wyposażenie ciągnika (na żądanie) — i wprowadzono wkrętak.

W związku z tym nastąpiła zmiana w katalogu części ciągnika Ursus C-330, wydanie 1973 r., i w katalogu, który aktualnie jest w druku. W tablicy 56 wprowadzono dwie pozycje, a w tablicy 57 — anulowano pozycję 5.

Tablica 56
ZESPÓŁ 0042/41-100/0
WYPOSAŻENIE CIĄGNIKA (STANDARD)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
—	0054/41-250/3	Szczelinomierz MWSa 02/II-100 PN-60/M-53390 (od nr ciągnika 192400 zamiast 0042/44-001/0)	1
—	0050/48-521/0	Wkrętak stały (od nr ciągnika 232700)	1

Rozrusznik R11a

Stosowany w ciągnikach Ursus C-330 i C-335 rozrusznik R11a, zamiast uprzednio stosowanego rozrusznika R7a, został rozdetalowany na poszczególne części w katalogu części ciągników Ursus C-330 i C-335, który jest aktualnie w druku.

Do czasu więc ukazania się nowego wydania katalogu ciągników Ursus C-330 i C-335, trzeba korzystać z tablicy katalogowej 50/1 rozrusznika R11a, zamieszczonej w katalogu ciągników Ursus C-335, C-355M i C-360, wydanie 1978 r.

Siedzenie Grammera DS20/4

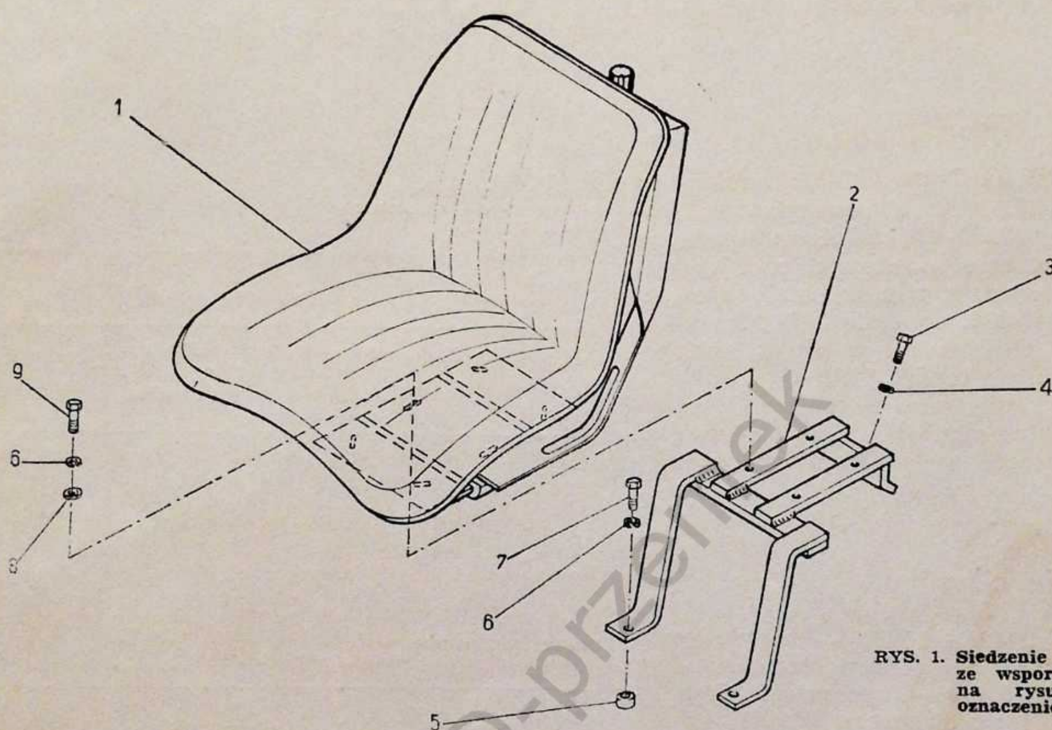
W ciągniku Ursus C-330 wprowadzono nowy zespół 0042/33-400/0 — siedzenie Grammera DS20/4. Zmiana, dotycząca wprowadzenia siedzenia Grammera DS20/4 do ciągników Ursus C-335, jest również w przygotowaniu. Dotychczasowe siedzenie — zespół 0042/33-000/0 było produkowane do nr ciągnika 239999. Części zamienne do tego siedzenia będą produkowane nadal.

Zamieszczamy tablice katalogowe 38/1 i 38/1/A oraz rysunki 1 i 2 nowego siedzenia oraz aneks do instrukcji obsługi ciągnika Ursus C-330, wydanie 1977 r., podający sposób obsługi nowego siedzenia.

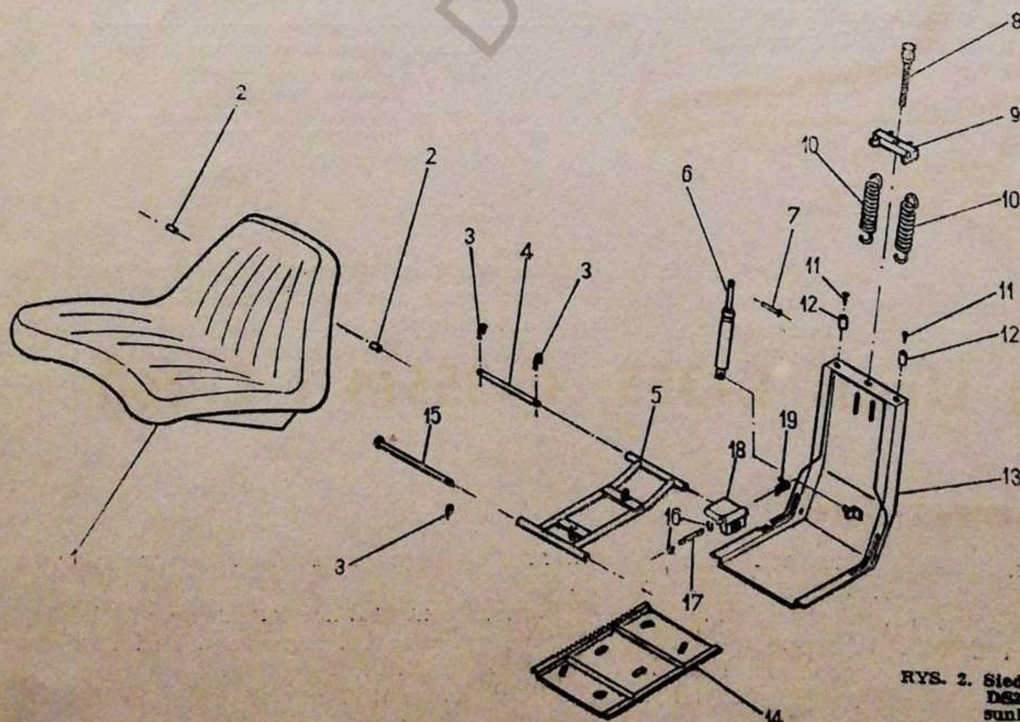
Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 02-495 Warszawa, tel. 52-63-61 i 52-60-21

Tablica 38/1
ZESPÓŁ 0042/33-400/0
SIEDZENIE GRAMMERA DS20/4 ZE WSPORNIKIEM (od nr ciągnika 240000)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0050/67-106/0	Siedzenie Grammera DS20/4	1	6	0054/61-121/0	Podkładka sprężysta Z10,2Fe/Zn9c PN-77/M-82008	6
2	0042/33-401/0	Wspornik	1				
3	0054/21-059/5	Śruba M12×50-5.6-II cynk. PN-74/M-82105	2	7	0054/21-211/1	Śruba M10×50-5.6-II cynk. PN-74/M-82101	2
4	0054/61-121/1	Podkładka sprężysta Z12,2Fe/Zn9c PN-77/M-82008	2	8	0054/61-151/8	Podkładka okrągła 11 cynk. PN-67/M-82005	4
5	0050/18-121/0	Tulejka	2	9	0054/21-050/5	Śruba M10×20-5.6-II cynk. PN-74/M-82105	4



RYS. 1. Siedzenie Grammera DS20/4 ze wspornikiem; oznaczenia na rysunku odpowiadają oznaczeniom w tablicy 38/1



RYS. 2. Siedzenie Grammera DS20/4; oznaczenia na rysunku odpowiadają oznaczeniom w tablicy 38/1/A

Tablica 38/1/A
ZESPÓŁ 0042/33-400/0
SIEDZENIE GRAMMERA DS20/4 (od nr ciągnika 240000)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	01.00.000	Siedzenie	1	11	—	Wkręt A4,8×26oc	
2	200.014	Rolka	2			PN-61/M-83104	2
3	—	Zawleczka 4×20S-Zn		12	200.811	Zderzak	2
		PN-75/M-82001	3	13	03.00.000/1	Łuska kpl	1
4	00.00.003	Oś wahacza II	1	14	00.00.005	Podstawa	1
5	02.00.000	Wahacz kpl	1	15	00.00.002	Oś wahacza	1
6	044.0.67.00	Amortyzator	1	16	—	Pierścień spryżęsty 8z	
7	—	Nit 4×24oc				PN-53/M-85111	2
		PN-70/M-82952	1	17	102.487	Oś zapadki	1
8	04.00.000	Śruba regulacyjna kpl	1	18	00.00.004	Zapadka	1
9	00.00.001	Wieszak sprężyn	1	19	102.0.90	Sprężyna zapadki	1
10	00.00.006	Sprężyna	2				

Aneks nr 1 do instrukcji obsługi „Kołowy ciągnik rolniczy Ursus C-330", wydanie 1977 r.

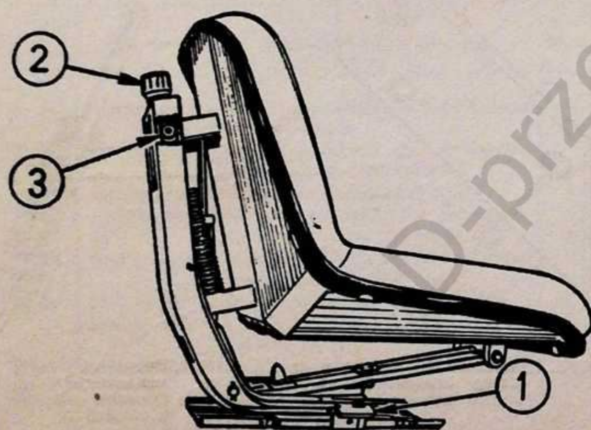
Do ciągnika Ursus C-330 zostało wprowadzone siedzenie dla kierowcy typu Grammera DS20/4.

W zależności od wzrostu kierowcy, siedzenie można przesuwać względem koła kierownicy do przodu lub do tyłu. Aby przesunąć siedzenie w płaszczyźnie poziomej, trzeba wyzębić zapadkę *1* (rys. 1), znajdującą się z prawej strony. Po ustawieniu siedzenia w żądanym położeniu, zapadkę trzeba zwolnić. Do regulacji sztywności zawieszenia służy śruba regulacyjna *2* (rys. 1), znajdująca się w górnej części wspornika siedzenia. Im masa kierowcy jest większa, tym większy powinien być wstępny naciąg sprężyn.

W zakresie 60—120 kg masy kierowcy regulacja jest bezstopniowa.

Śrubę regulacyjną trzeba oczyścić, gdy zbierze się na niej nadmiar brudu, a następnie trzeba posmarować smarem ŁT-43.

Co 200 motogodzin trzeba oczyścić z pyłu i brudu, a następnie posmarować smarem ŁT-43 rolki wieszaków *3* (rys. 1).



RYS. 1. Siedzenie Grammera DS20/4: 1 — zapadka, 2 — śruba regulacyjna, 3 — rolka

Ciągniki Ursus C-355, C-355M i C-360

Zmiany w katalogu części

W informatorach nr 5(106), 6(107) z 1977 r. i 1—2(108—109) z 1978 r. zamieszczono informacje o zmianach, wprowadzonych w produkcji ciągników, już po przekazaniu do druku katalogu części kołowych ciągników rolniczych Ursus C-355, C-355M i C-360, wydanie 1978 r.

Obecnie informujemy o dalszych zmianach, jakie trzeba wprowadzić do tego katalogu, w wyniku stałego doskonalenia wyrobów Zjednoczenia Przemysłu Ciągnikowego „Ursus".

Zmiany te uwzględniają także zauważone nieścisłości oraz błędy drukarskie.

Tablica 1
ZESPÓŁ 0046/60-100/0
KADŁUB SILNIKA (I)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
26*	0050/60-103/0	Pokrywa łożyska tylnego (od nr silnika 334250 zamiast 0050/50-130/0)	1
32*	0050/60-102/0	Pokrywa łożyska środkowego (od nr silnika 334250 zamiast 0050/50-102/0)	3
33*	0050/60-101/0	Pokrywa przedniego łożyska (od nr silnika 334250 zamiast 0050/50-101/0)	1
36	0050/50-132/0	Śruba dwustronna łożyska (do nr silnika 334249)	10
36a	0050/60-104/0	Śruba dwustronna łożyska (od nr silnika 334250)	10

Tablica 3
ZESPÓŁ 0046/40-300/0
UKŁAD KORBOWY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0054/26-030/8	Wpust zaokrąglony pełny 10×8×45 PN/M-85044 (do nr silnika 333499)	1
1a	0054/26-034/8	Wpust zaokrąglony A10×8×56 PN-70/M-85005 (od nr silnika 333500)	1
26	0054/27-080/3	Kołek walcowy 12n6×30 PN-66/M-85021 (do nr ciągnika 267195 — szt. 2)	1

Tablica 7
ZESPÓŁ 0046/60-700/1
UKŁAD SMAROWANIA

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
5	0054/25-040/6	Śruba 13 ZN-67/MPC/06-03156-22 (od nr silnika 333500 zamiast 0050/72-473/0)	1

Tablica 10
ZESPÓŁ 0046/40-800/0
INSTALACJA PALIWOWA

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
7	0046/40-879/0	Przewód wysokiego ciśnienia I cylindra (od nr silnika 333500 zamiast 0046/40-867/0)	1
8	0046/40-880/0	Przewód wysokiego ciśnienia II cylindra (od nr silnika 333500 zamiast 0046/40-868/0)	1

Tablica 16
ZESPÓŁ 0046/40-900/0
SPRĘŻARKA

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
13	0050/50-960/0	Kolano (od nr silnika 333500 zamiast 0050/50-924/0)	1

Tablica 19
ZESPÓŁ 0046/51-200/0
FILTR POWIETRZA

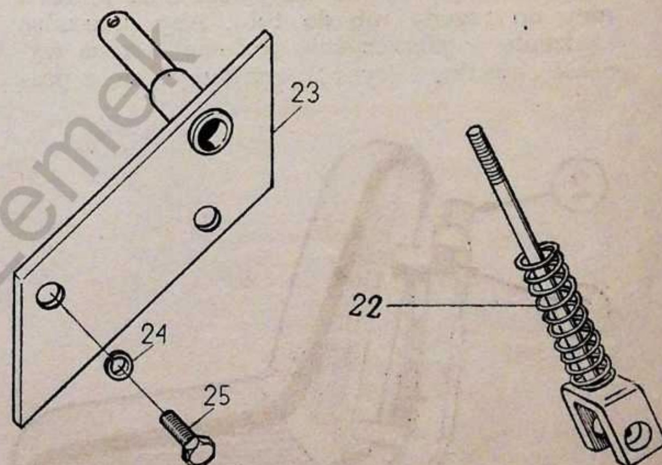
Zmienia się w tytule nad tablicą 19 nr silnika z 167600 na 267600.

Tablica 23
ZESPÓŁ 0046/61-800/0
OBUDOWA SKRZYNI BIEGÓW I BIEG WSTECZNY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
20	0054/21-100/8	Śruba dwustronna M10×22-5.6 PN-60/M-82131 (do nr ciągnika 331149 — szt. 3)	1

Tablica 32
ZESPÓŁ 0046/62-700/0
PEDAŁY I DŹWIGNIE

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
23	0046/62-710/0	Uchwyt pedału (do nr ciągnika 331149)	1
23a	0046/62-710/1	Uchwyt pedału (od nr ciągnika 331150)	1
25	0054/23-131/7	Nakrętka M10-5 PN-58/M-82144 (do nr ciągnika 331149)	2
25a	0054/21-060/9	Śruba M10×20-5.6 II PN-74/M-82105 (od nr ciągnika 331150)	2
55	0054/21-072/5	Śruba M10×25-5.6 PN-74/M-82105 (od nr ciągnika 331150 zamiast 0054/21-082/5)	1



RYS. 1. Mocowanie uchwytu pedału; oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą 32

RYS. 2. Sprężyna taśmy; oznaczenie na rysunku zgodne z tablicą 34

Tablica 34
ZESPÓŁ 0046/42-900/0
HAMULEC RĘCZNY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0050/52-909/1	Okładzina taśmy (na części zamienne) (od nr ciągnika 328200, zamiast 0050/52-909/0)	2
22	0050/52-902/0	Sprężyna taśmy (od nr ciągnika 310450)	2

Pod tablicą 34 trzeba skreślić uwagę: „*Nie zamawiać na części zamienne”.

Tablica 36
ZESPÓŁ 0046/63-400/0
PÓŁOSIE WYSUWANE NIERESOROWANE Z KOŁAMI 6.00-16

Uzupełnia się tytuł tablicy 36: „(do nr ciągnika 160099 — standard, od nr ciągnika 160100 — na żądanie)”.

D-przemek

Tablica 36/1
ZESPÓŁ 0046/63-400/1
POŁOSIE WYSUWNE NIERESOROWANE (od nr ciągnika 161100)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
39	0054/53-011/0	Opona 6.00-16/6PR PN-73/C-94300 (od nr ciągnika 322000 zamiast 0050/01-585/0)	2
39a	0054/53-010/8	Opona 7.50-16/6PRI PN-65/C-94123 (od nr ciągnika 330000, na żądanie, tylko dla odbiorców zagranicznych)	2
40a	0054/53-020/8	Dętka 7.50-16/I PN-65/C-94124 (od nr ciągnika 330000, na żądanie, tylko dla odbiorców zagranicznych)	2
42a	0080.205.040	Tarcza z obręczą (od nr ciągnika 330000, na żądanie, tylko dla odbiorców zagranicznych)	2

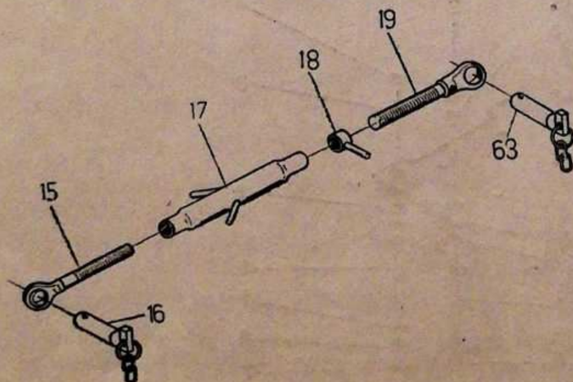
W związku z wprowadzeniem, na żądanie, dla odbiorców zagranicznych, kół z ogumieniem 7.50-16/6PRI podajemy, że dopuszczalne całkowite obciążenie osi przedniej (opony 7.50-16/6PRI, ciśnienie 2,5 atn) wynosi 1 380 kG. Ciśnienie w ogumieniu przy pracach polowych i transportowych — dla opon 7.50-16/6PRI wynosi 1,8 — 2 atn.

Tablica 37/1
ZESPÓŁ 0046/63-500/0
MECHANIZM KIEROWNICZY (od nr ciągnika 168000)

Do tablicy dochodzi uwaga.
Pozycji 3, 5, 6, 8, 9, 15, 21, 23, 26, 33, 35—40 nie zamawiać na części zamienne.

Tablica 40
ZESPÓŁ 0046/65-000/0
UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
16	0046/65-026/0	Sworzeń dla narzędzi według PN (do nr 326499 — szt. 2)	1
44	0050/65-018/0	Korpus przekładni (od nr ciągnika 326500 zamiast 0046/65-150/0)	1
49	0050/65-013/0	Tulejka (do nr ciągnika 326500)	1
54	0050/55-052/1	Nakrętka napinająca (od nr ciągnika 326500 zamiast 0050/55-052/0)	2
56	0046/45-009/1	Wspornik łańcucha kpl (od nr ciągnika 326500 zamiast 0046/45-009/0)	2
63	0046/65-041/0	Sworzeń kpl (od nr ciągnika 326500)	1
—	0046/65-001/1	Łącznik centralny kpl dla narzędzi wg PN (poz. 11, 13, 14, 15, 16—21, 63)	1
—	0046/65-002/0	Łącznik centralny kpl dla narzędzi wg ISO kat. I (poz. 11, 12, 13a, 14a, 15, 16a, 17—21, 63)	1
—	0046/45-039/0	Łańcuch kpl (poz. 53—56 od nr ciągnika 326500 zamiast 0046/45-090/3)	1



RYS. 3. Sworznie główki łącznika; oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą 40

Tablica 41
ZESPÓŁ 0046/55-100/1
HAK TRANSPORTOWY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
2	0050/55-155/1	Nakrętka (od nr ciągnika 290000 zamiast 0050/55-155/0)	1

Tablica 42
ZESPÓŁ 0046/65-200/1
ZBIORNIK PALIWA, WSPORNIK DESKI ROZDZIELCZEJ

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
11a	0046/65-215/2	Wspornik deski rozdzielczej (od nr ciągnika 145500 do nr ciągnika 257499)	1
11b	0046/65-215/4	Wspornik deski rozdzielczej (od nr ciągnika 257500)	1
21*	0050/65-213/1	Tabliczka znamionowa do ciągnika Ursus C-360 (zamiast 0050/65-213/0)	1

Tablica 62
ZESPÓŁ 0046/66-800/0
UKŁAD STEROWANIA HAMULCÓW POWIETRZNYCH PRZYCZEP

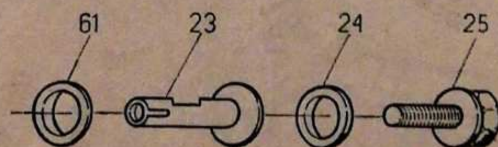
Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
9	0054/61-322/4	Uszczelka fibrowa 12×20×1,5 PN-69/M-86970 (od nr ciągnika 305600 zamiast 0050/02-736/0)	2
27	0054/61-324/2	Uszczelka fibrowa 22×27×1,5 PN-69/M-86970 (od nr ciągnika 305600 zamiast 0050/56-906/0)	1

Tablica 63
ZESPÓŁ 0046/46-900/0
ZBIORNIK POWIETRZA Z PRZEWODAMI

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0054/61-324/2	Uszczelka fibrowa 22×27×1,5 PN-69/M-86970 (od nr ciągnika 331150 zamiast 0050/56-906/0) (do nr ciągnika 331149 — szt. 4)	5
2	0054/61-322/4	Uszczelka fibrowa 12×20×1,5 PN-69/M-86970 (od nr ciągnika 289100 zamiast 0050/02-736/0)	6

Tablica 66
ZESPÓŁ 0046/48-000/1
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY
MECHANIZM PODNOSZENIA

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
61	0054/51-051/6	Pierścień uszczelniający 30×2 PN-64/M-73093 (od nr ciągnika 334200)	1



RYS. 4. Uszczelnienie tulei zderzaka; oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą 66

W skorowidzu katalogu części kołowych ciągników rolniczych Ursus C-355, C-355M i C-360 prosimy o skorygowanie na str. 157 następujących błędów drukarskich: przy oznaczeniu 0042/27-009/1 jest tablica 31/1, a powinna być 36/1, przy oznaczeniu 0042/27-216/1 jest tablica 31/1, a powinna być 36/1, przy oznaczeniu 0042/27-221/2 jest tablica 31/1, a powinna być 36/1.

Siedzenie Grammera DS20/4

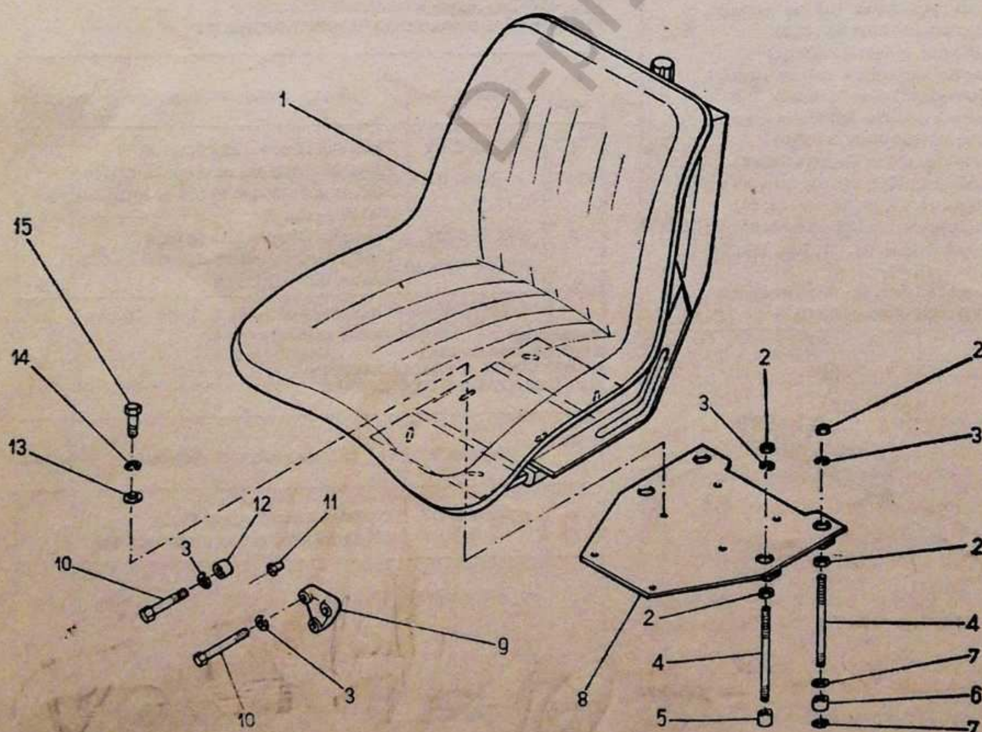
W ciągniku Ursus C-360 wprowadzono nowy zespół 0046/67-100/0 — siedzenie Grammera DS20/4. Dotychczasowe siedzenie — zespół 0046/64-000/0 — było produkowane do nr ciągnika 334999. Części zamienne do tego siedzenia będą produkowane nadal.

Zamieszczamy tablice katalogowe 44/2 i 44/2/A oraz rysunki 1 i 2 nowego siedzenia oraz aneks do instrukcji obsługi ciągnika Ursus C-360, wydanie 1977 r., podający sposób obsługi nowego siedzenia.

Tablica 44/2
ZESPÓŁ 0046/67-100/0
SIEDZENIE GRAMMERA DS20/4 Z ZAMOCOWANIEM (od nr ciągnika 335000)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	0050/67-106/0	Siedzenie Grammera DS20/4	1	9	0050/45-402/0	Płyta	1
2	0054/23-132/8	Nakrętka M12-8-II		10	0054/21-069/5	Śruba M12×50-5.6-II	
		PN-75/M-82144	8			PN-74/M-82105	4
3	0054/61-121/1	Podkładka sprężysta Z12, 2Fe/Zn9c		11	0050/01-143/0	Zaślepka otworu gwintowanego M12	2
		PN-77/M-82008	8	12	0050/45-403/0	Tulejka dystansowa	1
4	0050/67-103/0	Śruba	4	13	0054/61-010/8	Podkładka okrągła 10,5 oc	
5	0050/67-104/0	Tulejka wspierająca	4			PN-67/M-82006	4
6•	0050/67-105/0	Tulejka wspierająca	2	14	0054/61-121/0	Podkładka sprężysta Z10,2Fe/Zn9c	4
7	0054/61-011/2	Podkładka okrągła 13oc				PN-77/M-82008	4
		PN-67/M-82006	4	15	0054/21-051/2	Śruba M10×22-5,6-II	
8	0046/67-101/0	Płyta pośrednia kpl	1			PN-74/M-82105	4

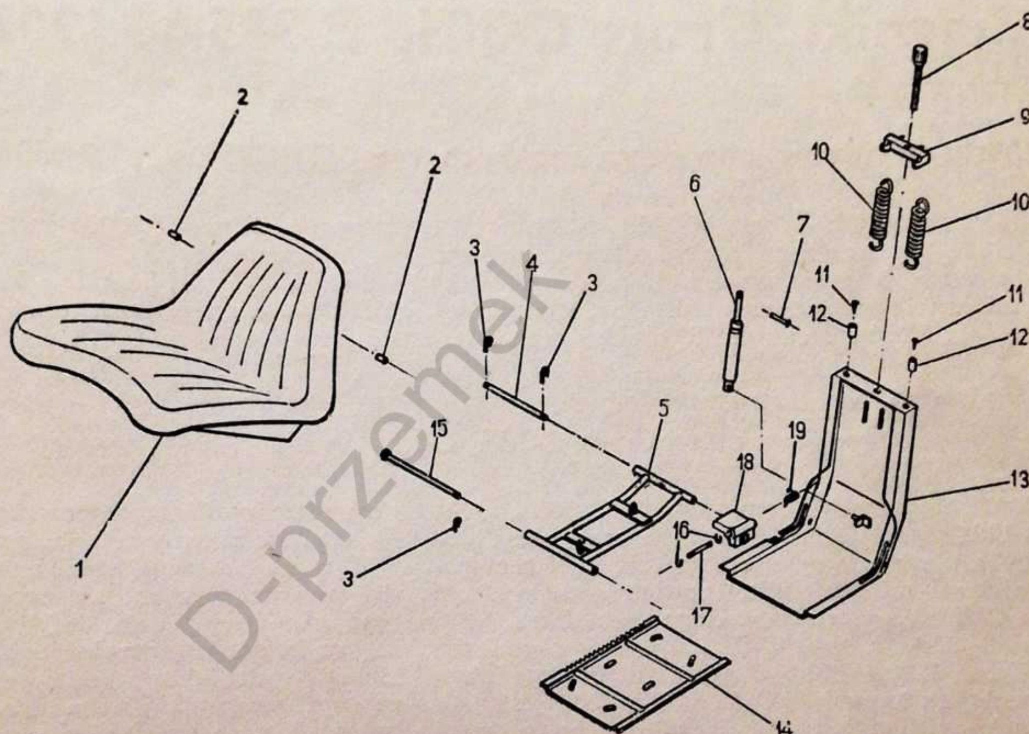
•Tulejkę 0050/67-105/0 trzeba zamontować w przypadku niemontowania części 0046/64-002/0, 0046/64-001/0, 0046/64-003/0 w miejsce 2 szt. tulejek 0050/67-104/0.



RYS. 1. Siedzenie Grammera DS20/4 z zamocowaniem; oznaczenia na rysunku odpowiadają oznaczeniom w tablicy 44/2

Tablica 44/2/A
ZESPÓŁ 0046/67-100/0
SIEDZENIE GRAMMERA DS20/4 (od nr ciągnika 335000)

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	01.00.000	Siedzenie	1	11	—	Wkręt A4,8 × 26oc PN-61/M-83104	2
2	200.014	Rolka	2	12	200.811	Zderzak	2
3	—	Zawleczka 4 × 20S-Zn PN-75/M-82001	3	13	03.00.000/1	Łuska kpl	1
4	00.00.003	Oś wahacza II	1	14	00.00.005	Podstawa	1
5	02.00.000	Wahacz kpl	1	15	00.00.002	Oś wahacza I	1
6	044.0.07.00	Amortyzator	1	16	—	Pierścień sprężysty 8z PN-53/M-85111	2
7	—	Nit 4 × 24oc PN-70/M-82952	1	17	102.487	Oś zapadki	1
8	04.00.000	Śruba regulacyjna kpl	1	18	00.00.004	Zapadka	1
9	00.00.001	Wieszak sprężyn	1	19	102.0.90	Sprężyna zapadki	1
10	00.00.006	Sprężyna	2				



D-przemek

RYS. 2. **Siedzenie Grammera DS20/4; oznaczenia na rysunku odpowiadają oznaczeniom w tablicy 44/2/A**

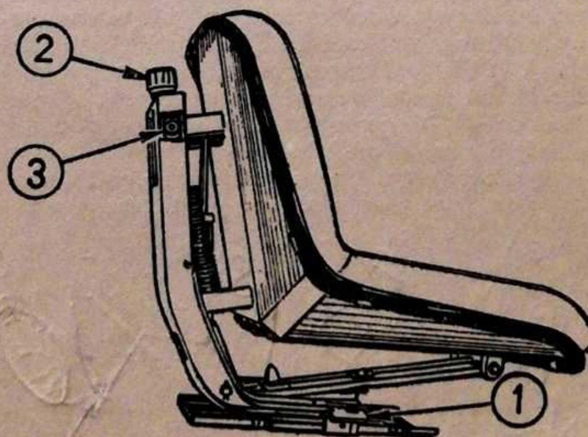
Aneks nr 1 do instrukcji obsługi „Kołowy ciągnik rolniczy Ursus C-360", wydanie 1977 r.

Do ciągnika Ursus C-360 zostało wprowadzone siedzenie dla kierowcy typu Grammera DS20/4. W związku z tym rysunek 13 zastąpiono nowym rysunkiem siedzenia Grammera DS20/4.

W rozdziale pt. „Obsługa poszczególnych zespołów podwozia", na stronie 38, punkt 1.5, wprowadza się następujące zmiany.

1.5. Siedzenie typu Grammera DS20/4

W zależności od wzrostu kierowcy, siedzenie można przesuwać względem koła kierownicy do przodu



RYS. 13. **Siedzenie Grammera DS20/4: 1 — zapadka, 2 — śruba regulacyjna, 3 — rolka**

lub do tyłu. Aby przesunąć siedzenie w płaszczyźnie poziomej, trzeba wyzębić zapadkę *1* (rys. 13), znajdującą się z prawej strony. Po ustawieniu siedzenia w żądanym położeniu, zapadkę trzeba zwolnić.

Do regulacji sztywności zawieszenia służy śruba regulacyjna *2* (rys. 13), znajdująca się w górnej części wspornika siedzenia.

Im masa kierowcy jest większa, tym większy powinien być wstępny naciąg sprężyn. W zakresie 60—120 kg masy kierowcy regulacja jest bezstopniowa. Śrubę regulacyjną trzeba oczyścić, gdy zbierze się na niej nadmiar brudu, a następnie trzeba posmarować ją smarem ŁT-43. Co 200 motogodzin trzeba oczyścić z pyłu i brudu, a następnie posmarować rolki wieszaków *3* (rys. 13) smarem ŁT-43.

Ponadto, na str. 15, w rozdziale pt. „Czynności przeglądów technicznych", wprowadza się nowy punkt.

16a. Oczyścić rolki wieszaków siedzenia typu Grammera DS20/4.

Natomiast w instrukcji smarowania w tabeli pt. „Smary", na stronie 63, wprowadza się nową czynność:

Co 200 mtg smarować rolki wieszaków siedzenia typu Grammera DS20/4.

W spisie treści, strona 65, zmienia się typ siedzenia DS44/7 na DS20/4.

Ciągniki Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204

Obsługa filtrów powietrza mokrych typ VTPC350 i VTPC500

Do ciągników Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204 wprowadzono mokre filtry powietrza stosowane alternatywnie z filtrami powietrza suchymi. Zamieszczamy aneks nr 5 dotyczący obsługi filtrów mokrych. Rysunek i tablica katalogowa filtru VTPC350 zostały zamieszczone w informatorze ZPC „Ursus" nr 9/116, grudzień 1978 r. Materiały katalogowe filtru VTPC500 zostaną opublikowane, po otrzymaniu ich od producenta filtru.

Aneks nr 5 do instrukcji obsługi „Kołowe ciągniki rolnicze Ursus C-385, C-385A, 1201, 1204", wydanie 1977 r.

W ciągnikach Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204 wprowadzono filtr powietrza mokry, który jest stosowany alternatywnie z filtrem powietrza suchym. Filtr powietrza mokry, typ VTPC350, występuje w ciągnikach Ursus C-385 i C-385A, a typ VTPC500 — w ciągnikach Ursus 1201 i 1204. Obsługa filtrów powietrza mokrych typu VTPC350 i VTPC500 jest jednakowa. Ponieważ w instrukcji obsługi ciągników Ursus C-385, C-385A, 1201 i 1204, wydanie 1977 r., filtry powietrza mokre typu VTPC350 i VTPC500 nie zostały omówione, podajemy zalecenia, dotyczące obsługi tych filtrów.

Filtry VTPC350 i VTPC500 napełnia się olejem silnikowym, takim samym, jak miskę olejową silnika, w ilości 1,5 l dla VTPC350 i 2 l dla VTPC500. Poziom oleju, oznaczony wytłoczką na misce olejowej filtru, trzeba sprawdzać co 8—10 motogodzin pracy (codziennie), po odjęciu miski od filtru.

Wymiany oleju trzeba dokonywać co 100 motogodzin. Pierwszą wymianę oleju trzeba przeprowadzić po 50 motogodzinach pracy ciągnika, czyli po zakończeniu docierania.

W ramach obsługi codziennej trzeba sprawdzić również poziom zanieczyszczeń w pojemniku z multicyklonem. Jeżeli zanieczyszczenia sięgają poziomu kontrolnego, zaznaczonego poziomą kreską (filtry mają pojemnik przezroczysty), pojemnik trzeba odmontować, zdjąć pokrywę górną i usunąć zanieczyszczenia.

Co 200 motogodzin pracy ciągnika trzeba filtr oczyścić. Kolejność czynności czyszczenia filtru powietrza jest następująca:

- odmontować przednią część maski;
- zdjąć pojemnik z multicyklonem, usunąć zanieczyszczenia, oczyścić pojemnik;
- odmontować miskę z olejem, wylać olej i oczyścić;
- wyjąć wkład filtru, umyć w oleju napędowym i osuszyć;
- włożyć wkład filtru, napełnić miskę świeżym olejem i zamontować;
- zamontować pojemnik z multicyklonem.

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 02-495 Warszawa, tel. 52-62-61 i 52-60-21